

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. ídem, franco de porte.

Seccion general.

EL PUERTO NAPOLEON III EN CHERBURGO.

Ya hemos dicho otra vez que la inauguración de la bahía interior de Cherburgo en la causa primera y principal del próximo viaje del Emperador. Es muy natural por consiguiente que antes de dar cuenta de las fiestas que se preparan con motivo de inaugurarse la bahía interior, espon- gamos con toda la precision posible las nuevas obras ateniéndonos á los apuntes de viaje.

Ante todo empecemos por examinar porqué se le ha llamado hasta ahora la bahía interior; y decimos hasta ahora porque en adelante llevará con justa razon el nombre de Napoleon III.

El proyecto primitivo se concretaba á crear en nuestras costas de la Mancha, ó sea en Cherburgo, una rada que sirviese de refugio. Después ateniéndose á lo propuesto por la célebre comision de 1792, se juzgó indispensable añadir á la rada un puerto y un arsenal militares. Posteriormente el Emperador Napoleon I por decreto de 1803 mandó construir el arsenal de Cherburgo, y formar con toda urgencia un ante-puerto que abriese paso inmediatamente á la rada, una bahía para armar á los buques contigua al ante-puerto, y otro puerto interior.

En su consecuencia detrás del ante-puerto y de la bahía contigua—y decimos detrás con respecto á la rada de donde toma el nombre de puerto interior,—se abrió el puerto de que vamos á ocuparnos, siguiendo una línea paralela al eje común de las dos primeras obras. Menos largo que los otros dos puertos juntos, pero mucho mas que cada uno considerado aisladamente, está colocado á la vez, si se nos permite la expresion, sobre uno y otro, de modo que prolongado el eje de las puertas de la esclusa de comunicacion entre la bahía para armar los buques á flote y el ante-puerto, cortaría perpendicularmente en su mitad el eje longitudinal del puerto interior. En otros términos, parecemos que vistos en un plano general del puerto estas tres divisiones, presentarían con bastante exactitud tres paralelogramos, el mayor de los cuales descansaría sobre los dos pequeños; pero estos que están muy aproximados, se saldrían del nivel de la longitud, el uno hacia la derecha y el otro hacia la izquierda, desnivel que sería empero menor que la distancia comprendida en las líneas paralelas formadas por la longitud del puerto interior y de los otros puertos.

El puerto interior tiene dos esclusas: por la primera se comunica directamente con el ante-puerto, y por la segunda con el dique destinado á armar á flote los buques.

Las primeras obras del puerto interior se comenzaron en 1836: por lo tanto hay veinte y dos años que se trabaja en él. Para comprender el motivo de haber durado tanto estas obras, debemos advertir que consideradas en conjunto, se dividen en dos partes, cada una muy notable; á saber: la que propiamente se llama puerto, y los trabajos de la ribera, esto es, las gradas de construccion y los diques de carena. Además debe tenerse en cuenta que las obras del dique no se empezaron hasta 1833, que no pudieron estar terminadas hasta 1852, y que en todo este tiempo la mayor parte de recursos, así en gente como en dinero hubieron de destinarse especialmente á las obras del dique, por ser un preliminar indispensable.

El puerto tiene lo menos 420 metros de

longitud, casi medio kilometro, por una anchura de 200 metros y una profundidad, que es igual en todas partes, de 9 metros debajo del nivel de las mareas mas bajas, y 18 metros debajo del nivel de los muelles.

En el fondo del puerto, hay canalizos en direccion longitudinal, con hoyos destinados á recibir los muertos de hierro forjado donde puedan amarrarse los buques.

No diremos que el puerto Napoleon III sea la obra mas grandiosa de las que en su clase hay en el mundo; pero sin duda es una de las mas dignas de examen por las dificultades que se han vencido, por la inteligencia con que se dispusieron sus planos, y por la solidez y término de la ejecucion. Abierto no solo en la peña común, sino aun en pedernal, ha permitido este puerto á los operarios continuar los trabajos sin temor de las grandes invasiones del agua. Por otra parte, los trabajos de barreno aunque han sido los mas difíciles, han producido tambien resultados tan notables como nunca se hayan obtenido. Un hecho bastará para probar los grandes esfuerzos que se han necesitado en Cherburgo: sino estamos trascordados, en la carga de un barreno se emplearon una vez cuatro mil kilogramos de pólvora, con lo cual podía volarse por completo una ciudad y reducirse á cenizas.

La sustitucion de este sistema de grandes barrenos no ha dado con respecto á la brevedad de los trabajos y la disminucion de su coste todo el resultado que algunos le habian atribuido; sin embargo ha prestado un servicio real y notable regularizando las necesidades del personal.

El agua del puerto Napoleon III entra y sale por dos esclusas, una correspondiente al ante-puerto y otra al dique contiguo: esta podría, en caso necesario, cerrarse por medio de puertas, y la otra por medio de una presa. Solo la primera está completamente terminada y en disposicion de destinarse al servicio. Una y otra mientras se ha trabajado han estado separadas del mar por medio de paredes de cal y canto construidas sobre la peña.

Las siete gradas de construccion están colocadas en líneas que respectivamente resultan paralelas en la parte del puerto que por esto ha tomado el nombre de muelle de los astilleros. De estas siete gradas cinco son bastante grandes para poder construirse en ellas navios de las mayores dimensiones.

Las tres que están situadas mas hacia el Norte no tocan inmediatamente al puerto: en el espacio intermedio se construyó un astillero donde se puede hacer encallar sin riesgo un buque que estando en el puerto peligrase de irse á fondo antes de dar tiempo á que se le introdujese en los diques de carena. La longitud de este astillero es de 120 metros, y su anchura de 30.

Es inútil recordar que el navio *Ciudad de Nantes* estaba en una de las gradas del puerto Napoleon III; el botarlo al agua, despues de haberse llenado la bahía interior; será una de las mas imponentes espectáculos marítimos del programa de las fiestas presididas por el Emperador.

En la bahía hay seis fondeaderos para carenar buques de primer órden, y otro destinado para buques de menor porte; dos en el muelle Suffren y cuatro en el muelle de las Carenas.

Los dos primeros no solamente son los mas espaciosos de Cherburgo y de Francia, sino tambien los de mayores proporciones á los de todas las naciones marítimas. Su longitud es de unos 140 metros, y su anchura de 28 á 30 metros. No olvidemos que ha sido preciso abrirlos en pedernal.

Los cuatro situados en frente están contruidos de dos en dos de iguales dimensiones. Los dos del centro tienen cien metros de longitud interior, y los de los extremos solo 90 metros. La anchura es en todos igual á los del muelle Suffren.

Nada merece en nuestro concepto ser estudiado tanto como el sistema de acueductos de aspiracion y evacuacion que une estos cuatro fondeaderos para carenas entre si y con el punto común en que hay los aparatos de desagüe inventados para Cherburgo. Estas combinaciones no tienen ejemplo en los trabajos hidráulicos de la marina. Sin entrar en esplicaciones facultativas que no son de nuestra incumbencia, solo podemos decir que por medio de estas combinaciones se podrá á cualquier hora si sobreviene una necesidad, desviar á una carena y no al puerto todas las aguas que incomodasen en otra carena.

Hé aquí una idea sucinta del puerto de Napoleon III y las obras adjuntas. Los gastos consiguientes á la escavacion del puerto, las gradas de construccion, los muelles y las esclusas de entrada subirán probablemente á 16.000.000 de francos. Los gastos ocasionados por la construccion de los fondeaderos para carena ascenderán á 10.000.000 de francos. Este total de 26.000.000 de francos, dividido en veinte y cinco presupuestos anuales hasta terminar las obras, se convierte en un millon de francos anual de gasto.

Solemne y bello espectáculo ofrecerá el pabellon cubierto de terciopelo y franjas de oro que ocuparán SS. MM. el Emperador y la Emperatriz, rodeados de principes y de millares de concurrentes que verán como las aguas del mar avanzan con furia, allanan todos los obstáculos, salvan todas las barreras y dando al aire ruidoso murmullo entran en posesion de su nuevo dominio. Ora solo se dé paso al agua por un dique, ora se le facilite la entrada por los dos, ora los concurrentes prorumpen en entusiastas y ruidosos aplausos, ora enmudeciendo de sorpresa contemplan en silencio este grandioso espectáculo, no vacilamos en afirmar que nunca habrá presenciado nadie un cuadro mas imponente, fruto de los esfuerzos del ingenio humano en lucha con la naturaleza, asombrosa combinacion de los severos cálculos de la ciencia y de las fuerzas majestuosas y vivas de la naturaleza.

Allí será fácil formarse una idea regular de los imposibles que se han debido vencer, y de los resultados á que puede aspirar la actividad de un gran pueblo marítimo auxiliada por el cuerpo de ingenieros tan inteligentes como laboriosos, y por oficiales hábiles y resueltos.

La inauguracion del puerto Napoleon III es el triunfo definitivo, y la Francia se enorgullece de ello, de una idea nacional por excelencia. La Francia ha querido tener un gran puerto en la Mancha, y lo ha querido no solo á despecho de los obstáculos materiales, puesto que la naturaleza se lo ha negado todo á Cherburgo, sino tambien mas de una vez á despecho de la inercia sistemática de sus gobiernos.

Si el primero y el segundo imperio han marchado espontáneamente al frente de Francia en esta senda, no ha sucedido lo propio con todos los gobiernos. Sin embargo no deja de ser admirable que Luis XVI, la República, el Imperio, la Restauracion y la dinastía de Julio, secundados ó movidos por la voluntad invariable de la nacion, todos han puesto manos á esta obra. Ignoramos si en algun otro asunto la Francia ha seguido su instinto con tanta perseverancia en medio de nuestros trastornos políticos. Así pues las fiestas de Cherburgo serán una negativa terminante de estas acusaciones en que se nos atribuye tan gratuitamente incertidumbre en las miras é inconstancia en los proyectos.

A estos detalles podemos añadir las siguientes noticias:

Las obras del dique empezaron en 1783, habiéndose terminado en 31 de diciembre de 1853.

El importe total de estas obras es de 67 millones de francos, gastados en esta forma: de 1783 á 1803, 31 millones; de 1803 á 1830, 8 millones, y de 1830 á 1853, 28 millones.

Se estiman en 120.000 fr. los gastos anuales de conservacion de estas magníficas obras.

El dique cuya longitud es de 3.712 metros de un canalizo al otro, está defendida por piedra arenisca de Roule; el consumo de esta piedra exige anualmente casi 3.000 metros cúbicos de nuevas piedras.

Los grifos Este y Oeste están cubiertos de piedras confeccionadas artificialmente con cementos hidráulicos. Cada piedra tiene 30 metros cúbicos de volumen y pesa 44.000 kilogramos.

Las principales obras defensivas de Cherburgo son:

El fuerte de la isla Pelée, comenzado en 1783, y terminado en 1794;

El fuerte Chavagac;

El fuerte de Querqueville;

El fuerte de Flamands;

El fuerte de Homel;

La bateria Santa-Ana.

El ante-puerto de Cherburgo fué inaugurado en agosto de 1813 en presencia de la emperatriz Maria-Luisa.

El dique para armar á flote los buques se terminó en 1829.

El puerto interior ó sea el puerto Napoleon III ha costado unos 16 millones de francos. —(Monteur de la Flotte).

Por copia,

P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo de hoy.

SANTA ROSA DE LIMA, VIRGEN.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Día 30.

Se hará la visita á Ntra. Señora de la Consolacion, en la iglesia del Socorro.

—En el oratorio de Ntra. Señora de la Consolacion concluyen las cuarenta horas siendo la esposicion á las cinco y media y á las diez nona y la misa mayor solemne; por la tarde á las seis un rato de meditacion, la corona de la purísima virgen cantada y en seguida la reserva con solemne Te-Deum.

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey Jaime II* fondeó en este puerto, sin la menor novedad, á las ocho de la mañana de ayer, procedente de Barcelona en 14 horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 70 pasajeros, entre ellos el Esco. Sr. D. Francisco Castillon, segundo Cabo Gobernador de estas Islas.

MADRID 25 de agosto.

La Gaceta no contiene hoy real decreto alguno y si el siguiente despacho telegráfico del señor presidente del Consejo de ministros al señor ministro de la gobernación: «Gijón 24 de agosto.—A las once y cincuenta minutos de la noche:

SS. MM. la reina y el rey y su augusta real familia han regresado a esta villa sin novedad a las nueve y treinta minutos. Antes de su salida de Aviles, han visitado la fábrica de fundición de Arnao, haciendo una bella expedición por la ría en la que han sido acompañados en multitud de lanchas por lo mas escogido de la población. El regreso de la fábrica donde sus majestades han sido dignamente obsequiados, se ha verificado con la misma felicidad en medio del mas ardiente entusiasmo, escitado por la presencia de S. M.

—La Crónica de hoy viendo próximo el plazo en que debe terminar la libre introducción de cereales extranjeros, pues cree ya escaso el plazo de cuatro meses que faltan para emprender negociaciones de granos, indica la conveniencia de una nueva prórroga en tanto que la legislación actual no se modifique.

—S. M. la reina estará fijamente en el Escorial el 17 de setiembre. Eran varias las solicitudes que se habian dirigido a S. M. para que visitara esta ó la otra ciudad en su vuelta a la corte; pero de resultas de una conferencia que tuvo el 21 en Gijón con el presidente del Consejo, conde de Lucena, quedó acordado que la corte vendrá a Madrid desde la Coruña, después de hacer la excursión a Santiago sin detenerse mas que para dormir ó descansar en los pueblos del tránsito.

—La España insiste aun en dudar de la disolución de las cortes. Parece increíble que nuestro colega dude de buena fé, de una medida que está en la conciencia de todo el mundo.

—Un periódico ministerial denuncia el hecho de que en casa de un general se tienen estos dias reuniones periódicas, cuyo objeto, mas bien que unir a los moderados de la oposicion, se sospecha que sea el de tomar la ofensiva contra los defensores del sistema constitucional.

—Se ha concedido por el señor ministro de la Gobernación que la censura de novelas se haga por entregas, pero los autores deberán enviar al menos tres al fiscal con la anticipación debida.

—Por despacho telegráfico recibido hoy en Madrid, se sabe que el Segura, río que atraviesa la provincia de Murcia, ha subido 65 centímetros por efecto del temporal experimentado anteayer en aquella provincia.

—La noticia dada por la Patrie de que el gabinete español tiene puesta su vista en nuestras posesiones de Africa a fin de poner término a las depredaciones cometidas por los marroquíes, no carece, según nuestros informes, de fundamento. El gobierno de S. M., una vez que la corte se halle en Madrid, se ocupará seriamente de esta cuestion, para, asegurar por medio de las armas el reposo a nuestros presidios, dando fin a esa guerra barbara y ratera que nos hacen diariamente las kábilas marroquíes.

—Las últimas noticias de Méjico, no dejan ya duda alguna sobre la salida de Zuloaga de la capital. Este suceso demuestra la cordura con que ha obrado el gobierno español desentendiéndose de la solicitud hecha por el general Almonte, en nombre de Zuloaga, para entrar en negociaciones con España. Solo la situación especial de Méjico es causa de que el gobierno de nuestro país no haya tomado en este asunto una resolución enérgica y decidida.

Antes de exigir una satisfacción es necesario saber a quien puede exigirse. Ahora, pues, lo que hará nuestro gobierno

es proteger de cuantos modos sea necesario a nuestros compatriotas en el continente mejicano, dejando para el momento mismo en que se constituya allí un gobierno, presentarle nuestras reclamaciones de un modo tan claro y preciso, que no haya medio entre satisfacerlos ó experimentar las consecuencias de su falta de formalidad en cumplimiento de los tratados.

—Por despacho telegráfico recibido hoy se sabe que la salud pública es tan satisfactoria en Galicia que ya han salido completamente restablecidos del Hospital los pocos enfermos que procedentes del vapor Isabel II existian en los lazaretos de Vigo.

ESTRANGERO.

En el Morning Chronicle del 24 de agosto se lee lo siguiente:

«Ayer empezaron a felicitarse reciprocamente las autoridades de la ciudad de Nueva York y de la de Londres, por haberse recibido el siguiente parte, al que contestó inmediatamente el lord-alcalde de Londres, suceso que formará época, lo propio que la terminación de tan excelente empresa.

«Oficinas de la Compañía del telégrafo atlántico, número 22, calle de Old-Broad; Londres, 23 de agosto de 1858.

Recibido por conducto del cable atlántico en Valentia, y de este punto a Londres, por el telégrafo magnético inglés é irlandés, el siguiente parte que llegó a Londres a las seis de la tarde, del domingo 22 de agosto de 1858:

Al muy noble sir Roberto Walter Candem, lord-alcalde de Londres.

Felicitó a V. S. por el buen éxito de la colocación del cable atlántico que une los continentes de Europa y de América, las ciudades de Londres y Nueva York, la Gran Bretaña y los Estados Unidos. Este es un triunfo obtenido por la ciencia y la constancia sobre el tiempo y el espacio. Estrecha mas y mas los lazos de la paz y de la prosperidad mercan-

til, y abra a la historia del mundo una nueva era fecunda en resultados superiores a lo que puede concebir un espíritu limitado.

Lado sea Dios.

Firmado, DANIEL G. TIEMAN, alcalde de Nueva York.

Al recibir este parte el lord alcalde transmitió inmediatamente la siguiente contestación: Al noble Daniel G. Tieman, alcalde de Nueva York.

«El lord alcalde de Londres devuelve con toda cordialidad las felicitaciones del alcalde de Nueva York con motivo del buen éxito de una empresa tan importante como la referente a la colocación del cable del telégrafo atlántico.

Este suceso es realmente uno de los mas gloriosos triunfos del siglo; hace grande honor a la energía, al talento y a la perseverancia de los que han tenido que llevar a término tan difícil tarea; y el lord alcalde espera con confianza que mediante la bendición de Dios Todopoderoso, podrá cooperar a estrechar las relaciones de amistad que unen ahora a los dos países, 23 de agosto.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

Madrid, jueves, 26 de agosto.

Las Hojas autógrafas insisten en asegurar que al regreso de la Corte se pensará seriamente en el castigo de los rifeños.

Se hallan ya restablecidos todos los atacados de la fiebre amarilla en Galicia.

SS. MM. pasan hoy a Covadonga, acompañados del Arzobispo Claret y del Patriarca de las Indias.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 40-50.—Diferida, 28-55.

Paris, viernes, 27 de agosto.

El Times, el Morning-Post, el Morning Herald, el Daily News y el Globe aplauden con entusiasmo un discurso pronunciado por M. de Persigny referente a la alianza anglo-francesa.

Bolsa de hoy.—3 por 100 francés, 70-05.—4 1/2 por 100 id., 97-10.—Fondos españoles, sin cotizar.

Londres 27.—Consolidados ingleses, 96 7/8.—Diferida española, 28 3/8.

Por extracto,

P. J. GELABERT Y POL.

SECCION DE ANUNCIOS.

JOSÉ MORA, MAESTRO ESTUCADOR.

Que hace dos años se estableció en esta capital, ofrece al público sus servicios en el arte de estucar que desempeñará con la mayor limpieza, lo cual puede verse en los edificios de enfrente el cuartel de caballería, el de la calle de las Monjas de la Misericordia y otros, y actualmente en la casa del Sr. Conde de San Simón. Fabrica el mármol artificial titulado *eseyola*, que se emplea para los enladrillados pudiendo presentar en este mármol cualesquiera dibujos, y en los estuques, paisajes, flores, adornos, etc., etc.

Las personas que deseen estucar tanto el interior como exterior de sus casas serán servidas a precios sumamente módicos. Dicho maestro vive en la calle de *els Llums* núm. 10, piso 3.º, é informarán en la sombrerería de D. Pedro Pinto, calle de Santo Domingo, y en el bazar de sastretería de D. Antonio Mulet.

A LOS PROPIETARIOS DE CASAS.

Se desea alquilar una casa que al menos tenga cinco dormitorios y un despacho. Es indiferente el puesto donde esté situada, con tal que reúna las comodidades que se necesitan. En esta imprenta darán razón.

LA CONFIANZA

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y ESPLOSION DEL GAS,

Autorizada por real orden de 16 setiembre de 1844 y decreto imperial de 23 abril de 1856

Establecimiento en Paris, calle Richelieu, núm. 102.

CAPITAL SOCIAL CUATRO MILLONES DE FRANCOS.

Presidente del consejo de Administración don EMILIO PEREIRE, oficial de la Legión de honor, presidente del consejo de Administración del camino de hierro del Mediodía y administrador de la Sociedad del Crédito mobiliario.

Director D. G. VERNEUIL.

La compañía la CONFIANZA asegura contra incendios y fuego del cielo los edificios, muebles, mercancías, cosechas, ganados, fábricas, fundiciones, y en una palabra; todas las propiedades, muebles é inmuebles que el fuego puede destruir ó perjudicar.

La creciente progresión de sus operaciones y el pronto pago de los siniestros atestiguan las garantías de esta Compañía, cuyo consejo de Administración está compuesto de personas, cuya influencia y capacidad son bien notorios.

La Compañía está representada en Palma por D. EDUARDO DE FONTAINE, calle de la Concepción, número 39, piso 1.º

Interesante.

En el establecimiento de D. Vicente Sendra, situado en la plaza de las Copiñas, número 4, acaba de abrirse un elegante gabinete dedicado exclusivamente para la limpieza de dentaduras: en él se encuentran cuantos instrumentos se conocen hoy para el servicio de este ramo tan interesante, llevado en nuestros dias casi a la perfección, y en el que se cifra un esquisito esmero en todos los países y por todas las clases aun las menos acomodadas.

Con el objeto de que esté al alcance de todos el utilizar este adelanto, se estipula el precio de 12 reales.

DEPÓSITO DE PAPEL PINTADO

DE LAS MARAVILLAS,

establecido en la plaza de las Copiñas, n.º 3, tienda de sedas.

Se ha recibido nuevamente una grande remesa de dibujos modernos y variados a precios muy equitativos.

También se ha recibido en el mismo depósito una partida de Guano de Sevilla superior y probado; cuyas buenas circunstancias le hacen preferible al del Perú.

LA ACTUALIDAD.

PERIODICO DE MEDICINA, CIRUJIA Y FARMACIA.

Se publica todos los domingos en pliego doble y letra compacta, conteniendo una gran variedad de artículos profesionales y científicos, todas las noticias y reales órdenes que puedan interesar a las clases médicas, y una sección de variedades y anuncios-utílimos para los profesores.

Los farmacéuticos reciben gratis un Boletín económico todos los meses, al cual no se puede tener opción sin ser suscriptor del periódico. En este Boletín se consignarán los precios del mercado farmacéutico, el movimiento de elaboración de productos españoles, las fórmulas mas fáciles y económicas y todos cuantas noticias puedan interesarle ó proporcionar alguna economía en la compra de sus géneros medicinales.

Se suscribe en la oficina de farmacia de don Pedro Antonio Obrador, calle de los Fideles Palma, ó bien dirigiéndose a la administración calle de Caballeros, imprenta de Ayolá en Valencia.

Precio: 12 rs. ó 26 sellos de 4 cuartos por trimestre; 23 rs. ó 49 sellos el semestre, y 44 rs. ó 94 sellos al año.

LIMPIA BOTAS.

calle de Santo Domingo, número 31.

Queda abierto al público un salon perfectamente adornado al estilo del Continente para limpiar y encharolar botas y zapatos.

En dicho establecimiento hay un gran surtido de botellitas de tinta para charolar, dar lustre y también para escribir.

El mismo dueño se ofrece al público para los señores que gusten que pase a domicilio.

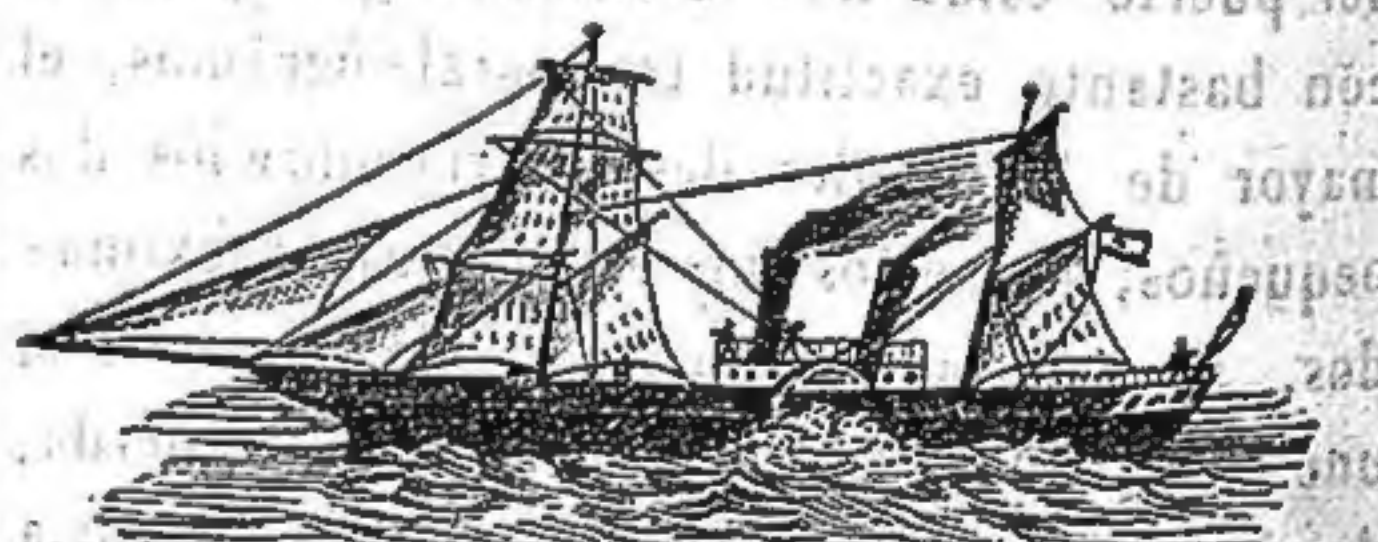
EN LA PLAZUELA DE LA LLONGETA, manzana 74, número 43, piso segundo izquierdo, se venderán a precios equitativos desde mañana en adelante de diez a una por las mañanas y de cuatro a seis por las tardes; muebles para uso de escuela de instrucción primaria, id. de casa, algunas ropas y chismes de cocina.

Memoria

sobre la descripción, cultivo y aprovechamiento de las plantas sacarinas, tituladas *Sorgo azucarado chino*, *Holco sacarino africano* y *Holco sacarino tártaro*, por

D. JULIAN PELLON Y RODRIGUEZ.

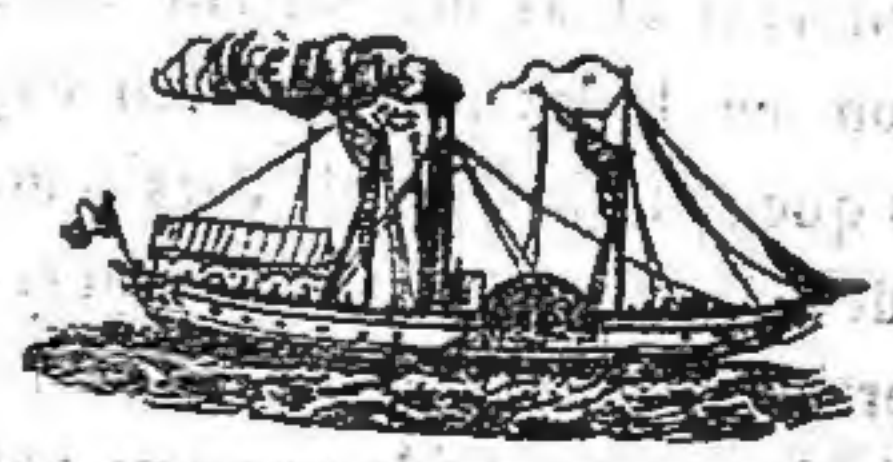
Se halla de venta en esta imprenta a 10 reales cada ejemplar. También se halla de venta semilla de *Holco sacarino africano* a 40 rs. libra—22 media y 12 el cuarteron.



El vapor correo El Rey D. Jaime II de la fuerza de 200 caballos, su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 1.º de setiembre a las cinco de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.



El vapor El Mallorquín, su capitán don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 31 del actual a las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros a los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

PALMA:

IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT, editor responsable.

Por el Editor

[Handwritten signature]